

## ◆無収縮・生グラウト材供給システム【テクノ・グラウト工法】

➤用途 橋脚耐震補強（鋼板巻き立て）や各種グラウト工事で注入量が多い場合にお役にたつ、車載プラントを用いた生グラウト材の供給システムです。

### 車載フラント供給システム【カタログ KC-17】

➤材料 材料形態には次の2種類があります。

✓一般タイプ（**グラウトミックス**）【カタログ KC-11】

✓水中不分離性タイプ（**グラウトミックスW**）【カタログ KC-13】

➤物性

✓無収縮性 材齢経過に伴う収縮がありません。

✓自己充填性 高流動性により狭小な空隙にも充てんできます。

✓材料不分離性 ブリーディングによる材料分離、あるいは水中での分離がありません。

➤施工性

✓大量打設 約 3m<sup>3</sup>/hr までの練混ぜ・供給が可能です。

✓施工の合理化 ・全自動システムにより現場練混ぜ作業が大幅に軽減できます。  
・モルタルポンプ、圧送ホースを搭載しており、ポンプ圧送が標準仕様です。

✓高品質な無収縮モルタルの供給 バッチシステムの自動制御（印字記録照査）により品質管理の高度化が図られています。

➤納入形態 2.5m<sup>3</sup> までは車載サイロで対応し、2.5m<sup>3</sup> 以上は1t フレコンでの追加となります。



車載フラントと橋脚鋼板巻き立て工事への適用



河川内橋脚の鋼板巻き立て工事への適用