

◆超速硬高靱性モルタルおよびコンクリート工法

(NETIS KT-130067-A)

- 用途 道路橋RC床版の補修・補強（上面増厚等）に適用できます。
- 材料 **オートモルスーパー（超速硬高靱性モルタル）** 【加齢[※] KC-4】
オートモルスーパーG（超速硬高靱性コンクリート） 【加齢[※] KC-5】
オートモルスーパーGR（超速硬高靱性軽量コンクリート） 【加齢[※] KC-5R】
オートモルスーパーGR-N（超速硬高靱性コンクリート） 【加齢[※] KC-5R-N】

➤物性

- ✓超速硬性・3時間で24N/mm²を確保します。
- ✓高靱性 **◆オートモルスーパー**
 - ・土木学会規定「複数微細ひび割れ型繊維補強セメント複合材料」【HPFRCC】に適合します。
- ◆オートモルスーパーG/オートモルスーパーGR/
オートモルスーパーGR-N**
 - ・曲げたわみ硬化特性【DFRCC】を保持しています。
- ✓高流動性 **◆オートモルスーパー**
 - ・スランプフロー350mm以上、L型フロー（無加振）400mm以上の高流動性を発揮します。
- ◆オートモルスーパーG/オートモルスーパーGR/
オートモルスーパーGR-N**
 - ・スランプ12cmの軟練りです。
- ✓薄層施工 **◆オートモルスーパーGR-N**
 - ・最大粗骨材径を7mmとしているので、薄層での施工も可能です。

➤施工性

- ✓補強鉄筋背面への充填性に優れています。
- ✓薄肉部材（2~3cm）にも適用でき、供用後の耐久性が確保できます。
- ✓一般の簡易強制練りミキサーを用いることが出来ます。
（コンクリートモビルの適用はもちろんです）

➤納入形態

- ✓25kg程度の袋体でも1tフレコンでもご要望により納入可能です。
- ✓簡易強制練りミキサー使用の場合、フレッシュモルタル（コンクリート）としての供給も可能です。

